

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |              | 1 ม.ค.           | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | 25 ม.ค. | 26 ม.ค. | 27 ม.ค. | 28 ม.ค. | 29 ม.ค. | 30 ม.ค. | จำนวนรถ<br>ที่ตรวจ |        |
|----------|--------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|--------|
| รถโดยสาร | ปรับอากาศ    | ความเร็วเกิน     | 128    | 114    | 79     | 54     | 67     | 59     | 72     | 57     | 57      | 58      | 54      | 51      | 40      | 78      | 54      | 46      | 44      | 52      | 41      | 62      | 66      | 54      | 57      | 41      | 38      | 45      | 67      | 65      | 60      | 43                 | 60     |
|          |              | ไม่แสดงตน        | 2,050  | 1,894  | 1,969  | 1,883  | 1,952  | 1,802  | 1,732  | 1,809  | 1,754   | 1,759   | 1,693   | 1,744   | 1,588   | 1,541   | 1,704   | 1,653   | 1,753   | 1,658   | 1,757   | 1,561   | 1,608   | 1,677   | 1,678   | 1,672   | 1,641   | 1,810   | 1,690   | 1,250   | 1,984   | 1,601              | 1,729  |
|          |              | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 3,504  | 4,204  | 3,400  | 2,904  | 2,995  | 2,330  | 2,513  | 2,554  | 2,436   | 2,373   | 2,440   | 2,487   | 2,174   | 2,918   | 2,578   | 2,235   | 2,306   | 2,405   | 2,591   | 2,150   | 2,258   | 2,612   | 2,443   | 2,343   | 2,359   | 2,687   | 2,288   | 620     | 1,217   | 2,497              | 2,494  |
|          | ไม่ปรับอากาศ | ความเร็วเกิน     | 158    | 196    | 158    | 160    | 157    | 157    | 153    | 150    | 154     | 144     | 160     | 142     | 148     | 160     | 158     | 157     | 155     | 184     | 176     | 206     | 180     | 209     | 208     | 193     | 147     | 185     | 177     | 180     | 156     | 169                | 168    |
|          |              | ไม่แสดงตน        | 2,005  | 2,128  | 2,924  | 3,386  | 3,595  | 3,123  | 2,238  | 3,429  | 3,455   | 3,556   | 3,687   | 3,992   | 2,901   | 2,371   | 3,672   | 3,494   | 3,827   | 3,943   | 4,434   | 3,566   | 2,657   | 3,720   | 3,666   | 3,979   | 3,980   | 4,567   | 3,441   | 4,528   | 4,752   | 3,710              | 3,491  |
|          |              | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 2,743  | 2,856  | 1,849  | 1,269  | 1,185  | 1,187  | 1,208  | 1,064  | 933     | 916     | 985     | 1,176   | 1,258   | 1,242   | 1,041   | 876     | 1,112   | 1,036   | 1,380   | 1,443   | 1,527   | 1,186   | 1,034   | 1,056   | 1,172   | 1,451   | 1,354   | 311     | 645     | 1,041              | 1,251  |
|          | ส่วนบุคคล    | ความเร็วเกิน     | 0      | 0      | 3      | 3      | 1      | 1      | 2      | 0      | 1       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 1       | 2       | 2       | 3       | 2       | 0       | 0       | 4       | 0       | 1       | 0       | 1       | 2                  | 1      |
|          |              | ไม่แสดงตน        | 0      | 1      | 9      | 9      | 9      | 14     | 6      | 8      | 8       | 14      | 11      | 9       | 11      | 5       | 12      | 13      | 9       | 15      | 14      | 14      | 5       | 8       | 13      | 14      | 9       | 12      | 14      | 17      | 12      | 13                 | 10     |
|          |              | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 0      | 0      | 3      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 3       | 2       | 2       | 2       | 1       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 1       | 0                  | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ปรับอากาศ | ความเร็วเกิน     | 23     | 48     | 68     | 88     | 93     | 99     | 86     | 99     | 110     | 93      | 105     | 129     | 112     | 73      | 90      | 108     | 80      | 111     | 102     | 117     | 56      | 93      | 106     | 100     | 97      | 99      | 107     | 71      | 84      | 103                | 92     |
|          |              | ไม่แสดงตน        | 5,459  | 11,598 | 25,322 | 35,443 | 39,241 | 36,578 | 25,323 | 38,194 | 41,941  | 42,589  | 42,668  | 42,507  | 37,174  | 25,172  | 38,185  | 42,063  | 41,891  | 41,860  | 42,054  | 37,176  | 25,163  | 37,933  | 41,626  | 42,374  | 42,206  | 41,868  | 36,889  | 25,674  | 40,721  | 41,181             | 35,602 |
|          |              | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 6,116  | 9,858  | 17,120 | 21,953 | 25,487 | 24,830 | 20,955 | 22,345 | 26,728  | 28,154  | 27,229  | 27,550  | 24,694  | 20,714  | 21,558  | 26,699  | 26,077  | 26,007  | 25,832  | 23,546  | 20,956  | 21,245  | 26,555  | 26,711  | 26,836  | 26,758  | 24,863  | 5,459   | 14,039  | 27,087             | 22,465 |
|          | ส่วนบุคคล    | ความเร็วเกิน     | 11     | 34     | 38     | 49     | 49     | 66     | 65     | 70     | 78      | 56      | 81      | 68      | 73      | 55      | 51      | 79      | 80      | 77      | 60      | 70      | 53      | 54      | 67      | 67      | 73      | 75      | 76      | 50      | 62      | 69                 | 62     |
|          |              | ไม่แสดงตน        | 1,842  | 5,405  | 14,509 | 20,520 | 23,045 | 23,162 | 18,969 | 23,777 | 24,776  | 24,800  | 24,697  | 24,417  | 23,550  | 19,000  | 24,155  | 24,656  | 24,741  | 24,669  | 24,752  | 24,029  | 19,072  | 23,929  | 24,537  | 24,777  | 24,393  | 24,369  | 23,773  | 24,325  | 27,788  | 24,769             | 22,040 |
|          |              | ข้ามกม.ทำงานเกิน | 1,459  | 2,943  | 6,477  | 8,562  | 9,717  | 10,015 | 9,553  | 9,934  | 10,301  | 10,335  | 10,026  | 10,450  | 10,037  | 9,740   | 9,939   | 10,579  | 10,291  | 10,430  | 10,293  | 9,917   | 10,179  | 9,800   | 10,384  | 10,252  | 10,363  | 10,269  | 10,198  | 1,395   | 6,282   | 10,514             | 9,021  |

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     | 1 ม.ค.              | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | 25 ม.ค. | 26 ม.ค. | 27 ม.ค. | 28 ม.ค. | 29 ม.ค. | 30 ม.ค. | ค่าเฉลี่ย<br>ร้อยละ |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|-------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.84   | 0.75   | 0.52   | 0.36   | 0.44   | 0.39   | 0.48   | 0.38   | 0.38    | 0.36    | 0.34    | 0.26    | 0.51    | 0.36    | 0.30    | 0.29    | 0.34    | 0.27    | 0.41    | 0.44    | 0.36    | 0.38    | 0.27    | 0.25    | 0.30    | 0.44    | 0.43    | 0.40    | 0.28    | 0.40                |       |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 13.53  | 12.50  | 12.99  | 12.42  | 12.88  | 11.89  | 11.43  | 11.94  | 11.57   | 11.61   | 11.17   | 11.51   | 10.48   | 10.17   | 11.24   | 10.91   | 11.57   | 10.94   | 11.59   | 10.30   | 10.61   | 11.06   | 11.07   | 11.03   | 10.83   | 11.94   | 11.15   | 8.25    | 13.09   | 10.56               | 11.41 |
|                             |                     | ขังไม้งการทำงานเกิน | 23.12  | 27.74  | 22.43  | 19.16  | 19.76  | 15.37  | 16.58  | 16.85  | 16.07   | 15.66   | 16.10   | 16.41   | 14.34   | 19.25   | 17.01   | 14.75   | 15.22   | 15.87   | 17.10   | 14.19   | 14.90   | 17.23   | 16.12   | 15.46   | 15.56   | 17.73   | 15.10   | 4.09    | 8.03    | 16.48               | 16.46 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.35   | 0.43   | 0.35   | 0.35   | 0.34   | 0.34   | 0.33   | 0.33   | 0.34    | 0.32    | 0.35    | 0.31    | 0.32    | 0.35    | 0.35    | 0.34    | 0.34    | 0.40    | 0.39    | 0.45    | 0.39    | 0.46    | 0.46    | 0.42    | 0.32    | 0.40    | 0.39    | 0.39    | 0.34    | 0.37                | 0.37  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.39   | 4.66   | 6.40   | 7.41   | 7.87   | 6.83   | 4.90   | 7.50   | 7.56    | 7.78    | 8.07    | 8.73    | 6.35    | 5.19    | 8.03    | 7.64    | 8.37    | 8.63    | 9.70    | 7.80    | 5.81    | 8.14    | 8.02    | 8.71    | 8.71    | 9.99    | 7.53    | 9.91    | 10.40   | 8.12                | 7.64  |
|                             |                     | ขังไม้งการทำงานเกิน | 6.00   | 6.25   | 4.05   | 2.78   | 2.59   | 2.60   | 2.64   | 2.33   | 2.04    | 2.00    | 2.16    | 2.57    | 2.75    | 2.72    | 2.28    | 1.92    | 2.43    | 2.27    | 3.02    | 3.16    | 3.34    | 2.59    | 2.26    | 2.31    | 2.56    | 3.17    | 2.96    | 0.68    | 1.41    | 2.28                | 2.74  |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.07   | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.05    | 0.07    | 0.07    | 0.08    | 0.04    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.06    | 0.07    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.06                |       |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 3.61   | 7.67   | 16.74  | 23.43  | 25.94  | 24.18  | 16.74  | 25.25  | 27.73   | 28.16   | 28.21   | 28.10   | 24.58   | 16.64   | 25.24   | 27.81   | 27.69   | 27.67   | 27.80   | 24.58   | 16.64   | 25.08   | 27.52   | 28.01   | 27.90   | 27.68   | 24.39   | 16.97   | 26.92   | 27.23               | 23.54 |
|                             |                     | ขังไม้งการทำงานเกิน | 4.04   | 6.52   | 11.32  | 14.51  | 16.85  | 16.42  | 13.85  | 14.77  | 17.67   | 18.61   | 18.00   | 18.21   | 16.33   | 13.69   | 14.25   | 17.65   | 17.24   | 17.19   | 17.08   | 15.57   | 13.85   | 14.05   | 17.56   | 17.66   | 17.74   | 17.69   | 16.44   | 3.61    | 9.28    | 17.91               | 14.85 |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03                | 0.02  |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 0.73   | 2.16   | 5.79   | 8.19   | 9.19   | 9.24   | 7.57   | 9.48   | 9.88    | 9.89    | 9.85    | 9.74    | 9.39    | 7.58    | 9.64    | 9.83    | 9.87    | 9.84    | 9.87    | 9.58    | 7.61    | 9.54    | 9.79    | 9.88    | 9.73    | 9.72    | 9.48    | 9.70    | 11.08   | 9.88                | 8.79  |
|                             |                     | ขังไม้งการทำงานเกิน | 0.58   | 1.17   | 2.58   | 3.42   | 3.88   | 3.99   | 3.81   | 3.96   | 4.11    | 4.12    | 4.00    | 4.17    | 4.00    | 3.89    | 3.96    | 4.22    | 4.10    | 4.16    | 4.11    | 3.96    | 4.06    | 3.91    | 4.14    | 4.09    | 4.13    | 4.10    | 4.07    | 0.56    | 2.51    | 4.19                | 3.60  |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.07                | 0.08   | 0.07   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.09   | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.10    | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08                |       |
|                             | ไม่แสดงตน           | 2.45                | 4.54   | 9.66   | 13.23  | 14.66  | 13.97  | 10.43  | 14.52  | 15.54  | 15.71   | 15.72   | 15.70   | 14.09   | 10.39   | 14.63   | 15.53   | 15.60   | 15.58   | 15.77   | 14.33   | 10.48   | 14.53   | 15.45   | 15.73   | 15.60   | 15.69   | 14.22   | 12.05   | 16.26   | 15.40   | 13.58               |       |
|                             | ขังไม้งการทำงานเกิน | 2.99                | 4.29   | 6.23   | 7.49   | 8.51   | 8.29   | 7.40   | 7.76   | 8.73   | 9.03    | 8.79    | 9.00    | 8.25    | 7.48    | 7.59    | 8.73    | 8.60    | 8.62    | 8.66    | 8.01    | 7.55    | 7.53    | 8.73    | 8.72    | 8.80    | 8.89    | 8.36    | 1.68    | 4.79    | 8.89    | 7.61                |       |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

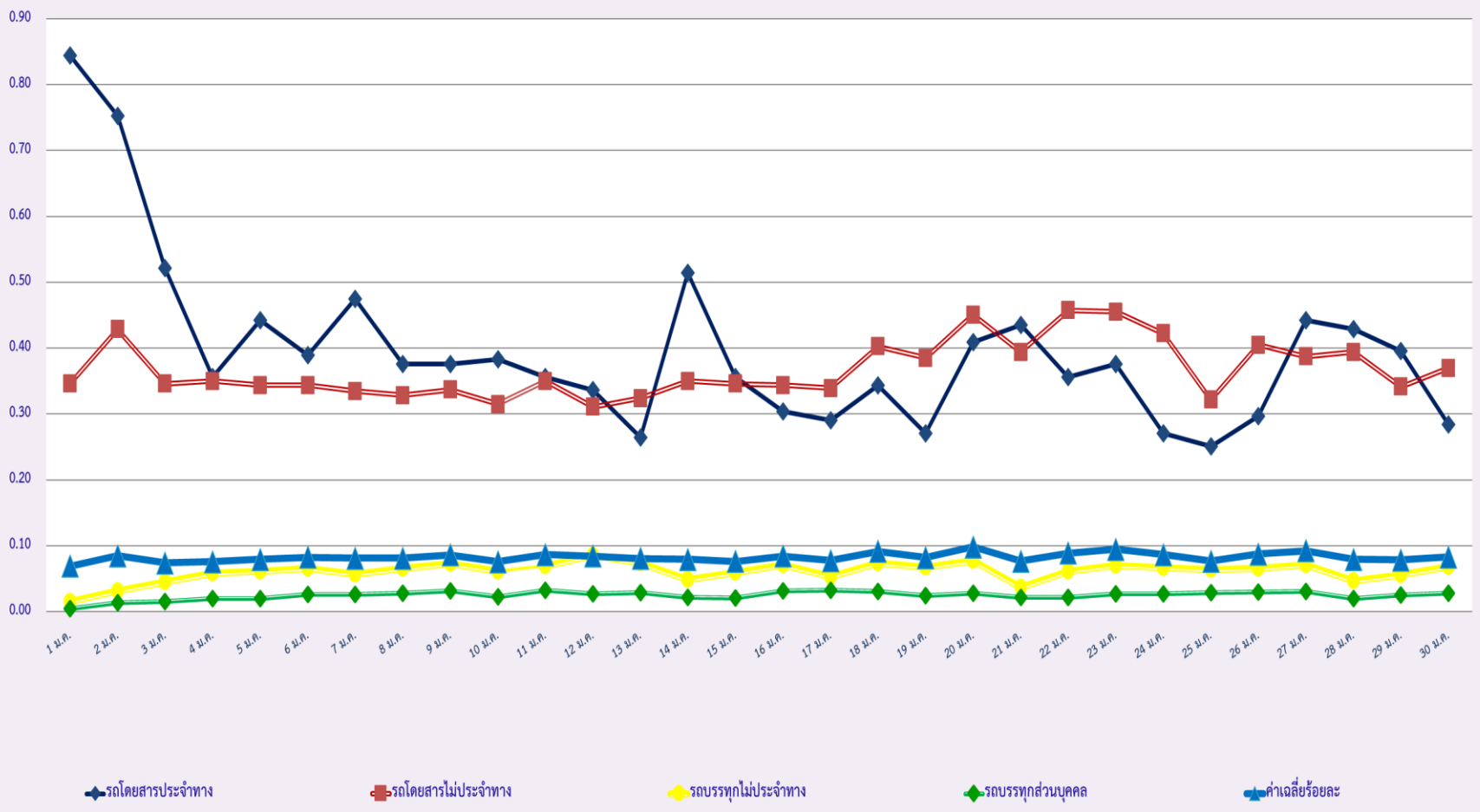
| วันที่   |             | 1 ม.ค.              | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | 25 ม.ค. | 26 ม.ค. | 27 ม.ค. | 28 ม.ค. | 29 ม.ค. | 30 ม.ค. | ค่าเฉลี่ย<br>จำนวนรถ |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 7      | 7      | 3      | 3      | 4      | 1      | 4      | 4      | 2       | 5       | 4       | 2       | 1       | 5       | 3       | 5       | 2       | 2       | 4       | 2       | 4       | 3       | 4       | 0       | 2       | 3       | 5       | 6       | 1       | 2                    | 3      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 837    | 901    | 951    | 941    | 936    | 903    | 847    | 872    | 866     | 857     | 778     | 850     | 715     | 678     | 792     | 764     | 831     | 754     | 801     | 691     | 727     | 756     | 793     | 761     | 725     | 790     | 758     | 151     | 840     | 759                  | 788    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,657  | 1,576  | 1,241  | 1,164  | 1,263  | 728    | 812    | 1,008  | 1,019   | 968     | 1,074   | 1,020   | 774     | 735     | 1,165   | 947     | 1,002   | 1,104   | 1,143   | 764     | 743     | 1,149   | 1,144   | 1,019   | 999     | 1,148   | 840     | 41      | 436     | 1,141                | 994    |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 10     | 11     | 9      | 8      | 15     | 9      | 16     | 6      | 16      | 10      | 9       | 7       | 8       | 2       | 5       | 9       | 11      | 9       | 4       | 14      | 11      | 10      | 7       | 6       | 6       | 8       | 12      | 10      | 6       | 4                    | 9      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 456    | 554    | 776    | 839    | 889    | 721    | 573    | 851    | 838     | 882     | 894     | 973     | 685     | 620     | 943     | 880     | 966     | 950     | 1,132   | 889     | 684     | 967     | 905     | 995     | 982     | 1,194   | 866     | 256     | 1,106   | 887                  | 838    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 605    | 708    | 470    | 275    | 211    | 196    | 215    | 175    | 152     | 152     | 143     | 184     | 185     | 216     | 201     | 129     | 185     | 168     | 248     | 222     | 250     | 200     | 174     | 164     | 177     | 276     | 217     | 51      | 87      | 163                  | 227    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                    | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 0      | 1      | 3      | 2      | 5      | 2      | 3      | 3       | 7       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       | 2       | 6       | 6       | 4       | 2       | 4       | 4       | 4       | 3       | 2       | 4       | 0       | 5       | 6                    | 3      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                    | 0      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 1      | 0      | 1      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 5       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1                    |        |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,403  | 3,246  | 8,108  | 11,771 | 13,037 | 12,039 | 6,139  | 12,676 | 13,943  | 14,179  | 14,289  | 14,292  | 12,209  | 6,492   | 12,843  | 13,935  | 13,951  | 14,013  | 14,255  | 12,275  | 6,544   | 12,627  | 13,952  | 14,260  | 14,224  | 14,095  | 12,233  | 2,307   | 13,180  | 13,922               | 11,415 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 723    | 1,168  | 2,118  | 2,789  | 3,454  | 3,344  | 2,412  | 2,862  | 3,341   | 3,677   | 3,561   | 3,752   | 3,231   | 2,275   | 2,805   | 3,395   | 3,317   | 3,429   | 3,629   | 3,196   | 2,594   | 2,827   | 3,375   | 3,412   | 3,494   | 3,678   | 3,261   | 607     | 1,155   | 3,534                | 2,881  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                    | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 185    | 533    | 1,985  | 3,235  | 3,873  | 3,965  | 2,449  | 3,900  | 4,139   | 4,136   | 4,187   | 4,108   | 3,993   | 2,515   | 4,050   | 4,071   | 4,194   | 4,145   | 4,220   | 4,137   | 2,552   | 3,942   | 4,133   | 4,143   | 4,184   | 4,316   | 4,220   | 738     | 4,221   | 4,243                | 3,490  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 98     | 217    | 511    | 817    | 985    | 1,030  | 844    | 930    | 1,010   | 1,043   | 952     | 1,088   | 978     | 893     | 908     | 986     | 1,012   | 1,065   | 1,066   | 1,104   | 977     | 940     | 970     | 937     | 1,035   | 1,094   | 1,101   | 196     | 418     | 970                  | 873    |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

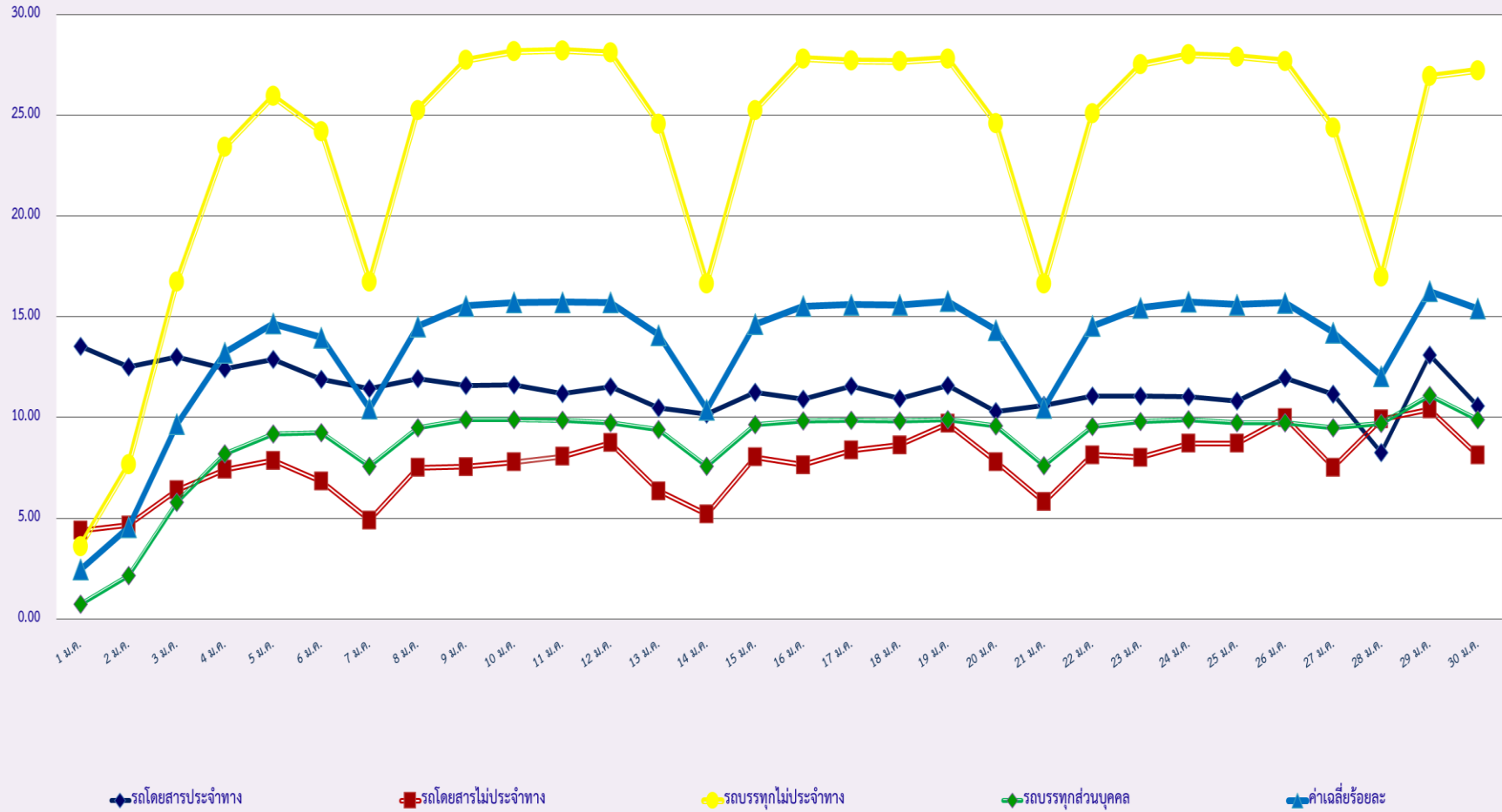
ประจำเดือน มกราคม 2567

| พื้นที่    | วันที่     | 1 ม.ค.        | 2 ม.ค.     | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. | 18 ม.ค. | 19 ม.ค. | 20 ม.ค. | 21 ม.ค. | 22 ม.ค. | 23 ม.ค. | 24 ม.ค. | 25 ม.ค. | 26 ม.ค. | 27 ม.ค. | 28 ม.ค. | 29 ม.ค. | 30 ม.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|            |            | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1      | 3      | 1      | 0      | 0      | 1      | 3      | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       |
|            | ร้อยละ     | 0.05          | 0.16       | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.16   | 0.00   | 0.00   | 0.11    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.11    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 47            | 33         | 29     | 14     | 21     | 17     | 32     | 22     | 17     | 22      | 25      | 15      | 29      | 24      | 19      | 18      | 14      | 15      | 16      | 21      | 23      | 22      | 15      | 12      | 16      | 17      | 20      | 16      | 19      | 12      |
|            | ร้อยละ     | 2.49          | 1.75       | 1.53   | 0.74   | 1.11   | 0.90   | 1.69   | 1.16   | 0.90   | 1.16    | 1.32    | 0.79    | 1.54    | 1.27    | 1.01    | 0.95    | 0.74    | 0.79    | 0.85    | 1.12    | 1.22    | 1.17    | 0.80    | 0.64    | 0.85    | 0.90    | 1.07    | 0.86    | 0.00    | 0.64    |

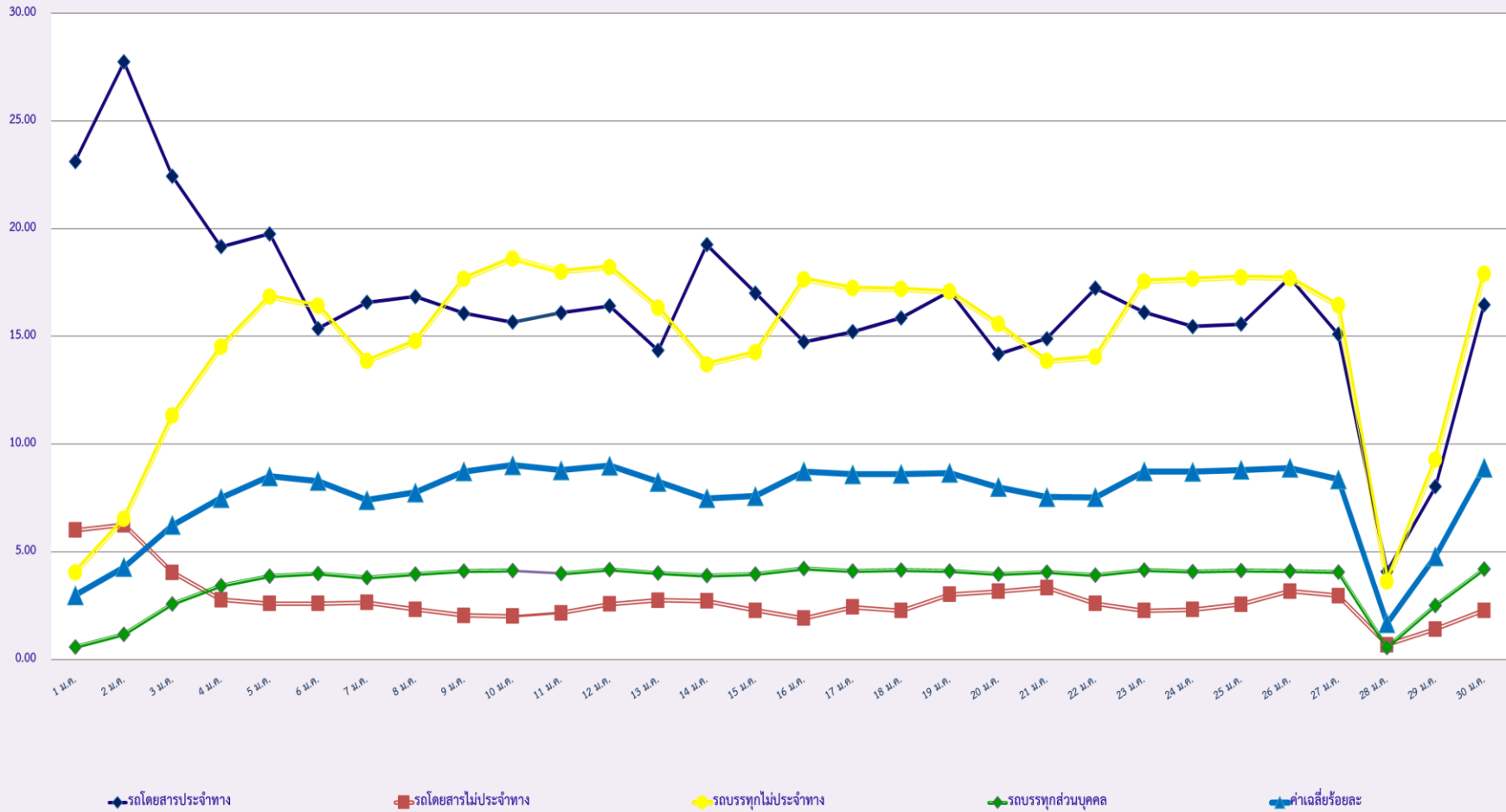
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

